Synopsis

In het Versfust pilotproject is het standaardkrat op beperkte schaal ingevoerd, waarbij uitwisseling beperkt is tot bilaterale relaties tussen producenten en retailers. Dit experiment heeft inzichten opgeleverd over het effect van standaardisatie van het fust in de versleten Praktische kennis's over de oude situatie en de overgang naar een standaard meermalig fust is verkregen uit een serie interviews en een uitgebreide enquete. Parallel daaraan is een model ontwikkeld dat het mogelijk maakt verschillende logistieke en kostentechnische effecten door te rekenen. De resultaten van de enquete zijn gebruikt om het model te calibreren en te valideren.

Doel van het project is het ontwikkelen van kennis over de logistieke en kostentechnische keteneffecten van het invoeren van een standaardfust voor verse voedingsprodukten. Ook wordt gekeken naar produktkwaliteit en informatieoverdracht met betrekking tot het krat in de keten. Daarnaast wordt onderzocht hoe deze kennis op een effectieve marnier kan worden overgedragen aan de betrokken bedrijven.

Gebleken is dat de technische consequenties van de invoering van het fust beperkt zijn voor bedrijven die reeds met kratten werken. Voordelen van standaardisatie als vereenvoudiging en efflciëntie zullen echter pas gaan tellen als het versfust grootschalig gebruikt wordt. Invoering van het krat vergt een bij aanvang extra financiële inspanning. Het krat heeft weinig effect op de kwaliteit van het produkt. De organisatie en kosten van het reinigen is hierbij een potentieel probleem. Als informatiedrager wordt het krat nog niet uitgebuit, doch hier liggen duidelijke toekomstmogelijkheden.

Het belangrijkste resultaat van het onderzoek binnen het pilotproject is het simulatiemodel. Dit model beschrijft de logistieke en kostentechnische aspecten van het standaardisatieproces. In de volgende fase van het onderzoek zal dit model uitgebreid worden naar relaties tussen meerdere producenten, wasserijen en retailers.

De ontwikkelde ketenk-ennis is van belang voor de optimalisatie van de produktieketens. Het bevordert de informatie-uitwisseling (via modelvorming) en samenwerking tussen de betrokken schakels.